



GUIDE DU CLUB



BMW Moto Club
Genève





Une passion commune

SOMMAIRE

Avant-propos	5
Les dates-clés	6
La vie du Club... Grâce à toi !	7
Nos virées	8
Code du motard	10-15
Site Internet	16-17
La Boutique	18
Petites annonces	18
Nos Partenaires	19
Contacts	20
Coordonnées bancaires	21





AVANT-PROPOS

L'ESPRIT MOTARD...
UNE PASSION COMMUNE !

Dans cette brochure, tu trouveras les informations essentielles de la vie de notre Club. En ce qui concerne le règlement et les statuts, tu les trouveras sur notre site Internet.

Depuis sa création en 2002, BMW Moto Club Genève réunit les amoureux de la moto dans une ambiance très conviviale, amicale et détendue.

Notre objectif : se faire plaisir à moto et assouvir notre passion par le tourisme, les belles balades, les rencontres avec les autres...

Nos valeurs

Ecoute

Partage

Solidarité

Bienveillance

Sécurité

DATES-CLÉS

À VOS AGENDAS !

Le calendrier des assemblées mensuelles et de l'assemblée générale annuelle est mis à disposition sur le site internet.

Note bien les dates afin de participer à chacune de nos réunions qui met en avant les sujets-clés du moment et te tient informé sur la vie du Club.

Ta seule présence obligatoire est lors de l'assemblée générale annuelle. Si tu ne peux pas participer, n'oublie pas de nous envoyer un courrier ou un e-mail.

<https://bmw-motoclub-geneve.ch/agenda-annuel/>

LE CALENDRIER

LA VIE DU CLUB... GRÂCE À TOI !

LE SUCCÈS DU CLUB ?

C'EST TON ENGAGEMENT !

La vie de notre Club se mesure grâce à l'implication et l'engagement de nos membres.

Pour que tu puisses t'inclure dans les activités et la vie du Club, un parrain t'a été assigné.

Son rôle est de décrire les activités du Club et de t'accompagner par sa bienveillance pour les premières sorties que vous pourrez faire ensemble. Il t'enseignera aussi les différents signes du motard que nous utilisons, ainsi que la conduite en tiroir qui permet de nous déplacer quand nous sommes nombreux sans se perdre.



NOS VIRÉES

DES VIRÉES

EN VEUX-TU, EN VOILÀ !

De nombreuses sorties sont planifiées durant l'année.

Se comptent parmi elles, les sorties d'un jour ou plusieurs jours inscrites au calendrier officiel.

Les sorties dites « *Joe Bar* », sont quant à elles organisées en toute liberté par tout un chacun - tout au long de l'année - et sont communiquées aux Membres via le Forum, accessible depuis le site internet.

SÉCURITÉ !

N'oublie pas d'effectuer un contrôle de ta moto pour pouvoir profiter pleinement de ta sortie.

IMPORTANT !

Ces virées n'ont en aucun cas un caractère sportif, ce ne sont pas des courses contre la montre. Tu n'as rien à prouver, le but de nos sorties est de se détendre en groupe, de nous faire plaisir et pourquoi pas d'apprendre !

Toutefois, dans les cols, la conduite est libre avec 2 règles importantes:

1. Fais en sorte de ne pas mettre en danger les autres pilotes;
2. On attend toujours au sommet du col pour repartir ensemble.

Les maîtres-mots de notre Club:

PLAISIR ■ PARTAGE

SOLIDARITÉ ■ ESPRIT D'ÉQUIPE

SÉCURITÉ
RESPECT



BIEN SE COMPORTER
SUR LES ROUTES,
UN ÉTAT D'ESPRIT !

LES 3 RÈGLES

■ ÉQUIPEMENT

Pour ta propre sécurité, il est conseillé de porter :

Bottes, casques, gants, veste et pantalon de moto, Air Bag.

■ CONDUITE EN GROUPE

Rouler en quinconce.

Se mettre en colonne par deux aux feux de signalisation.

Rouler en tiroir sur la route.

■ TRAJECTOIRE

Toujours adopter une bonne trajectoire pour se mettre à l'abri des autres usagers de la route.

LA CONDUITE EN GROUPE

La conduite en groupe n'est pas forcément quelque chose d'évident, c'est pourquoi ces pages vont essayer d'en expliquer l'essentiel.

■ ROULER EN QUINCONCE

Principes de base : En agglomération, on roule en quinconce à gauche de la voie et le suivant à droite de la voie. Maintenir cette position avec une distance suffisante avec la moto qui te précède afin de pouvoir s'immobiliser en cas de problème sans se percuter.

Cette distance est évidemment variable en fonction de la vitesse du moment. En ville, on la réduira sensiblement afin de ne pas créer un cortège trop long et éviter, dans la mesure du possible, qu'il soit coupé par les feux rouges, alors que sur autoroutes cette distance sera beaucoup plus grande.

On se mettra en colonne par deux que lors d'un arrêt au feu rouge.

■ LA CONDUITE EN TIROIR

Lors de nos balades en groupe, nous pratiquons la méthode dite du tiroir.

Le responsable de la sortie ou ouvreur est toujours devant et le serre-file, généralement équipé d'un gilet fluorescent jaune ou orange, ferme la marche.

Le leader indique avec le bras ou le pied où doit se positionner le pilote qui se trouve derrière lui afin qu'il indique aux autres pilotes du groupe la direction à suivre.

Lorsque le pilote qui est arrêté aperçoit le serre-file qui arrive, il repart devant lui; il se retrouve ainsi avant le dernier, ainsi de suite à chaque changement de direction. Lorsque sur un rond point il n'y a personne, le principe veut que l'on aille toujours tout droit.

La règle fondamentale pour ce mode de conduite en groupe est que la personne arrêtée, en charge de signaler la direction à prendre, ne bouge pas avant de voir arriver le serre-file.

■ TRAJECTOIRES

En approche d'un virage, on doit se placer le plus à l'extérieur possible et y rester jusqu'à voir la sortie, afin de pouvoir se placer ensuite le plus tôt possible sur l'extérieur du virage suivant.

La règle essentielle de cette trajectoire est de nous donner la marge de manœuvre nécessaire pour nous adapter – en permanence, rapidement et correctement – à l'environnement routier en constante et rapide évolution.

Le tout en respectant en permanence un « coussin de sécurité », c'est-à-dire un espace latéral d'au moins 20 à 50 cm à partir du point latéral le plus saillant de la moto (rétroviseur, valise, embout de guidon), qui nous sépare d'un éventuel obstacle situé en extérieur de notre trajectoire ; et un autre espace latéral d'au moins un mètre avec un éventuel obstacle en intérieur de la trajectoire.



Le principe intangible et permanent reste que le pilote doit demeurer en permanence capable d'adapter sa vitesse et sa trajectoire.

■ TRAJECTOIRES Bis

Sur demande, le Club organise des séances d'accompagnement pour t'améliorer à la maniabilité de ta moto.

Pour tout intérêt, n'hésite pas à contacter un membre du Comité.

UN
ESPRIT
D'ÉQUIPE

PARLEZ-VOUS MOTARD ? 7 SIGNES QUE VOUS DEVEZ CONNAÎTRE

■ SALUTATIONS

Le signe le plus connu de tous est le salut entre motards effectués en levant la main gauche.



■ PANNE/OUBLI PHARES

Peu utilisé, ouvrir et fermer la main avec un mouvement de haut en bas en croisant un motard signale à celui-ci qu'il a oublié d'allumer son phare ou qu'il est en panne.



■ CÉDER LE PASSAGE

Laisser le passage à un motard qui dépasse est généralement remercié.

La jambe droite s'écarte du cale-pied, se tend et le pied pointé vers le sol marque ainsi le remerciement du motard.



■ SE RESTAURER

Un signe avec la main ouverte vers la bouche indique le besoin de se restaurer. Si la main est fermée, c'est pour boire que le motard désire s'arrêter.

■ RADAR

La main passant sur le casque indique aux autres motards qu'il y a un radar ou la police en fonction.



■ OBSTACLE / DANGER

Si vous percevez un danger sur la gauche de la route, tendez votre bras gauche et pointez du doigt le bord gauche de la route.

Si le danger vient de droite sortez votre jambe droite.

■ DÉPASSEMENT

Bras vers le haut poing fermé indique le dépassement d'un autre véhicule possible, jusqu'à ce que le bras se baisse.



SITE INTERNET

COMMENT S'INFORMER ET RESTER CONNECTÉ ?

Vitrine de notre Club, notre site internet a été développé pour répondre aisément à tes besoins - en tant que membre - tout en augmentant la visibilité de nos activités sur le web et renforcer notre positionnement en tant que club de motos BMW à Genève.

Internet est la révolution de la communication digitale par excellence. C'est LA plateforme qui permet de mettre en avant toute l'information que nous souhaitons faire véhiculer.

C'est pourquoi notre site internet est toujours en « mouvement » afin de t'y faire découvrir les nouveautés et autres informations percutantes.

PAGES-CLÉS

■ ESPACE MEMBRES

Cet espace indispensable et sécurisé est accessible depuis la page d'accueil et uniquement réservé aux Membres de notre Club.

Lors de votre adhésion, un login t'est envoyé par e-mail afin de pouvoir accéder à « L'espace Membres » où plusieurs rubriques te sont proposées. Nous t'invitons vivement à les découvrir !



■ FORUM

Un forum accessible depuis un site internet est un excellent moyen d'inciter à l'échange.

Tout le principe est de profiter d'une forme d'interactivité et de se rapprocher des autres (membres).

Tout un chacun peut publier un message qui sera communiqué par mail à l'ensemble des membres.

Chaque sujet publié est affiché par date et consultable à tout moment.

<https://bmw-motoclub-geneve.ch/>
<https-bmw-motoclub-geneve-ch-forum-3-forum-membres-bmw-moto-club-geneve/>

PARTAGEONS !

LA BOUTIQUE

DES ARTICLES PERSONNALISÉS

Chaque Membre bénéficie d'un accès à la boutique du Club qui propose de nombreux articles.

Disponible sur le site internet, toute commande s'effectue via un formulaire de commande en ligne.

<https://bmw-motoclub-geneve.ch/boutique-new-2019/>



PETITES ANNONCES

Si tu as de l'équipement du pilote ou moto à vendre, tu peux faire paraître une annonce sur le forum. Tu trouveras le formulaire sur notre site Internet.

https://bmw-motoclub-geneve.ch/petites-annonces_1/



NOS PARTENAIRES

<https://bmw-motoclub-geneve.ch/nos-sponsors/>

DES AVANTAGES...

GRÂCE À NOS

PARTENAIRES !

FACCHINETTI MOTOS SA

Meyrin et Crissier

MOTOS VIONNET SA

Sâles

MOTO CENTER THUN

Steffisburg

MOTO AXXE

Genève

LUGON GARNISSEUR

Vernayaz

BRAME STORE

Musièges (F)

EUROMASTER

Chêne-Bourg

SELLERIE BRIANT

Barby (F)

ETS GÉRARD-NAOUX

Carouge

A.P. AUTO PNEUS SA

Satigny-Peney

BOUGIES BIO D'ANOUCHKA

Membre du Club
Avusy

CONTACTS

ADRESSE

BMW Moto Club Genève

Case postale 1304

CH-1211 Genève 26

COMITÉ

Président

Peter BIANCHI

Vice-Président

Christophe JACQUEMOUD

Trésorier

Christian RINOLFI

Secrétaire

Sylvie ROTELLI

Responsable Boutique

Georges TOMBET

**Accompagnements d'événements
sportifs**

Christophe AMIOT

Webmaster

Anouchka NEUVECELLE

E-MAIL

comite@bmw-motoclub-geneve.ch

SITE WEB

[Https://bmw-motoclub-geneve.ch](https://bmw-motoclub-geneve.ch)



COORDONNÉES BANCAIRES

IBAN

Banque Migros SA

IBAN **CH49 0840 1016 1113 7691 0**

QR CODE

